

АДМИНИСТРАЦИЯ СОСНОВСКОГО
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ВЯТКОПОЛЯНСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

В.С.С. 2020

№ 250

г. Сосновка

**Об утверждении муниципальной целевой Программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
«Сосновское городское поселение» на 2020 - 2030 годы»**

В соответствии со статьями 17, 43 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» администрация Сосновского городского поселения постановляет:

1. Утвердить муниципальную целевую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сосновское городское поселение» на 2020 - 2030 годы». Прилагается.

2. Опубликовать данное постановление на официальном сайте администрации Вятскополянского района.

Глава администрации
Сосновского городского поселения, И.А. Сайгов



Целевая Программа
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Сосновское городское поселение» на 2020 -
2030 годы»

1. Паспорт программы

Наименование программы	«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сосновское городское поселение» на 2020 - 2030 годы»
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Исполнители программы	Администрация Сосновского городского поселения Вятскополянского района Кировской области
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования
Задачи программы	- сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - поддержание дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания и ремонта дорог и искусственных сооружений на них;
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2020 - 2030 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ямочный и капитальный ремонт дорог.

Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета Средства местного бюджета на 2020-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Сосновское городское поселение».

2.1. Социально — экономическое состояние муниципального образования.

Необходимым условием жизнедеятельности экономического комплекса и социальной сферы является эффективное функционирование транспортной инфраструктуры. Развитие транспортной системы является одним из условий повышения уровня жизни населения и социально-экономического развития Сосновского городского поселения. Рационально организованная и успешно функционирующая транспортная система является гарантом социальной стабильности поселения, где значительное место занимает транспортная доступность населения до услуг повседневного спроса и предоставляет возможность пользоваться всем жителям жизненно важными услугами, какими являются: образование, культура, медицина и др. В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Сосновское городское поселение составляет 74,489 километров.

На сегодняшний день состояние дорог остается значимым фактором, тормозящим социально-экономическое развитие.

Недостаточное финансирование дорожных работ в прежние годы, привело к тому, что фактически 90,92 % дорог общего пользования местного значения в Сосновском городском поселении в настоящее время находятся в неудовлетворительном состоянии.

В настоящее время в условиях ограниченных финансовых ресурсов, необходимо обеспечить приоритетное финансирование по строительству, ремонту и содержанию автодорог, без чего невозможно сохранить существующую дорожную сеть и обеспечить нормальные условия движения автотранспорта по ней.

С учетом высокой капиталоемкости дорожного строительства, развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ с привлечением средств федерального, областного и местного бюджетов.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно-возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях подпрограммы.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Сосновского городского поселения осуществляются автомобильными видами транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. На территории поселения действуют 4 (четыре) пассажирских автотранспортных маршрута между населенными пунктами. В населенных пунктах регулярный внутригородской транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений приходится на личном транспорте и пешеходным сообщением.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть Сосновского городского поселения состоит из дорог III-IV категории, предназначенных не для скоростного движения. Главная дорога имеет асфальтобетонное покрытие. Все остальные дороги – булыжник, песок, частично асфальтобетон. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог местного значения общего пользования, расположенных на территории муниципального образования «Сосновское городское поселение»

№№ п/п	Наименование дороги (улица)	Протяжен- ность (км.)
1.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Азина)	0,3
2.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Бабушкина)	0,43
3.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Березовая)	0,2
4.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Биржевая)	0,5
5.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Больничная)	0,65
6.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (пер. Больничный)	0,27
7.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Весенняя)	0,8
	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Ворошилова)	0,99
8.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Герцена)	0,5
9.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (1-й пер. Герцена)	0,26
10.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (2-й пер. Герцена)	0,29
11.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Беляева)	1,1
12.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Восточная)	0,574
13.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Гоголя)	1,08
14.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Горького)	0,63
15.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Дружбы)	0,6
16.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (1-й пер. Дружбы)	0,1
17.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (2-й пер. Дружбы)	0,1
18.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (3-й пер. Дружбы)	0,1
19.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Дзержинского)	0,9
20.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (пер. Дзержинского)	0,25
21.	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Железнодорожная)	0,4

22	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Заводская)	4
23	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Загородная)	0,39
24	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Заречная)	0,4
25	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Зеленая)	0,2
26	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Калинина)	0,4
27	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Кирова)	1,125
28	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул.Колхозная)	0,6
29	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (пер. Колхозный)	0,3
30	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Коммунальная)	0,85
31	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Комсомольская)	0,85
32	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Красноармейская)	0,97
33	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (пер. Красноармейский)	0,14
34	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Краснофлотская)	0,5
35	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Красный Куст)	0,43
36	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Куйбышева)	1,3
37	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (пер. Куйбышева)	0,35
38	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Куимова)	1,3
39	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Кооперативная)	0,25
40	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Красная Горка)	0,8
41	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Лазо)	0,33
42	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Лесная)	1,8
43	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Лесокомбината)	0,3
44	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Луговая)	1,5
45	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Лесобазы)	0,6
46	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Матросова)	0,99
47	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Молодежная)	0,5
48	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Мостовая)	0,4
49	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Мира)	1,18
50	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Малиновская)	0,7
51	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Набережная)	0,55
52	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Нахимова)	0,97
53	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Некрасова)	0,51
54	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Новая)	0,67
55	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Озерная)	0,3
56	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Октябрьская)	1,25
57	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Островского)	0,6
58	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Овражная)	0,7
59	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Парашютная)	0,6
60	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Первомайская)	0,9
61	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Пионерская)	0,67
62	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (пер. Пионерский)	0,27
63	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Плеханова)	1,5
64	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Победы)	1,3
65	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Подгорная)	1,9
66	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Пролетарская)	2,6
67	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Пушкина)	0,24
68	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Пыжман-Заводская)	0,6
69	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Полевая)	0,8
70	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Парковая)	0,51

71	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (пер. Парковый)	0,13
72	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Пугачева)	0,3
73	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Западная)	0,3
74	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Разина)	3,12
75	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Речная)	0,42
76	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Садовая)	0,91
77	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Свердлова)	1,75
78	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Свободы)	0,5
79	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Советская)	1,07
80	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (пер. Советский 1-й)	0,09
81	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (пер. Советский 2-й)	0,13
82	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (пер. Советский 3-й)	0,13
83	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (пер. Советский 4 -й)	0,09
84	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Сосновая)	0,5
85	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Спортивная)	0,67
86	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Станционная)	2,3
87	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (пер. Станционный)	0,15
88	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (Солнечная)	0,75
89	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Северная)	0,2
90	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Строителей)	0,9
91	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Спецпоселок)	0,15
92	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Тихая)	0,32
93	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Труда)	1,04
94	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (пер. Труда)	0,37
95	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Трудовые Резервы)	1,9
96	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Учительская)	0,65
97	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Фрунзе)	0,94
98	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Центральная)	0,5
99	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Чехова)	0,3
100	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Шевченко)	0,4
101	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Шипицино)	0,3
102	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Школьная)	0,43
103	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (ул. Энергии)	0,66
104	автомобильная дорога в границах г. Сосновки (пер. Энергии)	0,2

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк Сосновского городского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост транспортных средств. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях и, в незначительной степени, вдоль дорог общего пользования. Парковочные места имеются в районах мест массового скопления жителей, у объектов здравоохранения, торговли, производственных объектов и административных зданий.

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории Сосновского городского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке.

Осуществляется регулярное междугородное автобусное сообщение. Информация об

объемах пассажирских перевозок отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары в асфальтобетонном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Всего на территории поселения 10 пешеходных переходов. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории Сосновского городского поселения не имеется.

2.9. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план МО «Сосновское городское поселение»;
7. Правила благоустройства территории муниципального образования Сосновское городское поселение, утв. Решением Сосновской городской Думы от 26.10.2017 № 15;
8. Комплексная схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории муниципального образования Сосновское городское поселение.

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

Характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

Существующая транспортная инфраструктура Сосновского городского поселения позволяет обеспечить беспрепятственное передвижение населения в соответствии с планируемой динамикой прироста.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным центром и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов - личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ямочного ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеofиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды,

хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ямочному ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

**ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры муниципального образования «Сосновское городское поселение»
на 2020 - 2030 годы**

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации		Объем Финансирования, тыс.руб.
		Первая очередь (до 2025г.)	Расчётный срок (до 2030г.)	
1.	Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту ул. Ворошилова (от ул. Гоголя до ул. Лесной)	2020		
2.	Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту ул. Некрасова (от ул. Пролетарская до ул. Лесной)	2024		
3.	Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту ул. Пролетарская (от ул. Ворошилова до ул. Некрасова)	2020		
4.	Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту ул. Куйбышева (от ул. Разина до ул. Матросова)	2021		
5.	Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту ул. Матросова (от ул. Куйбышева до ул. Трудовые Резервы)	2021		
6.	Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту ул. Лесная (от ул. Некрасова до ул. Ворошилова)	2022		
7.	Разработка проектно-сметной документации по капитальному ремонту ул. Гоголя	2022		
8.	Капитальный ремонт ул. Ворошилова (от ул. Гоголя до ул. Лесной)	2021		

9.	Капитальный ремонт ул. Некрасова (от ул. Пролетарская до ул. Лесной)	2025		
10.	Капитальный ремонт ул. Пролетарская (от ул. Ворошилова до ул. Некрасова)	2021		
11.	Капитальный ремонт ул. Куйбышева (от ул. Разина до ул. Матросова)	2022		
12.	Капитальный ремонт ул. Матросова (от ул. Куйбышева до ул. Трудовые Резервы)	2022		
13.	Капитальный ремонт ул. Лесная (от ул. Некрасова до ул. Ворошилова)	2023		
14.	Капитальный ремонт ул. Гоголя	2023		
15.	Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2020-2025	2025-2030	
16.	Нанесение дорожной разметки на дорогах общего пользования местного значения	2020-2025	2025-2030	
17.	Содержание дорожных знаков	2020-2025	2025-2030	
18.	Капитальный ремонт тротуаров	2020-2025	2025-2030	
19.	Строительство новых дорог и тротуаров в зонах перспективного развития территорий		2025-2030	
ИТОГО:				

Финансирование будет уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.